

ČÍSLO KÓPIE

AUTOR NÁVRHU		Ing. arch. Jozef KUŽMA				VLASTNÍK VÝKRESU Slovak Medical Company,a.s. Duchnovičovo nám. 1 Prešov 080 01 tel.: 051 / 75 987 20		
PROJEKTANT STAVBY		Ing. arch. Jozef KUŽMA		ZODP. PROJEKTANT	Ing. J. KOMÁROVÁ			
VYPRACOVAL		Ing. Jaroslava KOMÁROVÁ						
STAVEBNÍK		Mestská časť Košice - Sídliisko KVP, Trieda KVP č. 1, 040 23 Košice						
MIESTO STAVBY		OC IV., Cottbuská 36, 040 23 Košice - Sídliisko KVP				ČÍSLO ZÁKAZKY	14/2019/SMC	
NÁZOV STAVBY	Výťah do OC IV. - Košice, sídliisko KVP					FORMÁT		
	PARCELA					DÁTUM	01.2020	
OBJEKT	SO 01 Výťah do OC IV.			KLASIF. STAVBY	MIERKA			
					STUPEŇ DRS - realizačný projekt			
OBSAH	TECHNICKÁ SPRÁVA					ARCHÍVNE ČÍSLO		ČÍSLO VÝKRESU
ČASŤ	Stavebné a architektonické riešenie							1

Predmetom riešenia tohto projektu sú stavebné úpravy v existujúcom objekte OC IV. na Cottbuskej ulici na Sídlisku KVP v Košiciach pre umiestnenie exteriérového výťahu resp. zvislej zdvíhacej plošiny pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

Pôvodný zámer objednávateľa na realizáciu klasického osobného výťahu pre imobilných bol prehodnotený na základe rozsiahlych zásahov do konštrukcií strechy, ktorá je po rekonštrukcii a vysokej finančnej náročnosti. Po predbežnom prieskume na slovenskom trhu dostupných riešení pre bezbariérové riešenie prístupu imobilných na 2.N.P. v OC IV., bolo odsúhlasené technicky jednoduchšie a finančne menej náročné riešenie zvislou zdvíhacou plošinou.

V súčasnosti je zabezpečený prístup na 2.N.P. vonkajším oceľovým schodiskom, na ktorom sú osadené vodiace lišty pre pohyb detských kočiarov, resp. invalidných vozíkov. Vzhľadom na sklon schodiska je veľmi náročné a pre samostatne sa pohybujúcich imobilných občanov úplne nemožné dostať sa do priestorov denného centra, resp. Mestskej polície na 2.N.P. objektu.

Umiestnenie navrhovanej zvislej zdvíhacej plošiny v exteriéri a prechádzajúcej stropom 1.N.P. v mieste pavlače nedochádza k žiadnemu zásahu do vnútorných priestorov objektu a žiadnym spôsobom neobmedzuje prevádzku OC IV. Realizácia tohto zariadenia nevyžaduje náročné stavebné práce, čo bolo jedným z podmienok objednávateľa, a zároveň zabezpečuje komfortný prístup imobilných občanov na 2.N.P. s výstupom na vonkajšiu pavlač.

### **Stručný popis existujúceho objektu**

Existujúci objekt OC IV. bol postavený a odovzdaný do užívania v 90-tych rokoch, má 2. nadzemné podlažia a je zastrešený plochou strechou. Nosný systém tvorí oceľový skelet stavebného systému „BAUMS 75“ so základnou modulovou sieťou 3,0 x 3,0 m, v mieste záujmovej pavlače v module 3,0 x 6,0 m. Zakladanie objektu je na prefabrikovaných stupňovitých pätkách. Stropné konštrukcie tvoria oceľové priehradové väzníky výšky 450 mm vo vzdialenosti 1,20 m a VSŽ plechy s výškou vlny 50 mm a betónovou zálievkou hr. 40 mm. Opláštenie tvoria prefabrikované pórobetónové panely hr. 250 mm. Plochá strecha je po rekonštrukcii strešného plášťa asfaltovými pásmi. Výplne otvorov sú z väčšej časti už vymenené za plastové, farba rámov biela a pôvodné oceľové výplne budú v najbližšom období postupne vymenené za plastové. V objekte sa nachádzajú rôzne komerčné prevádzky zabezpečujúce služby pre občanov. Výkresová dokumentácia skutočného stavu je na v.č. 2 – 5 a je vypracovaná na základe objednávateľom poskytnutých projektových podkladov z roku 1984 a vizuálnej obhliadky objektu s premeraním záujmového územia pre osadenie zvislej zdvíhacej plošiny. Statické konštrukcie sú prevzaté z pôvodnej projektovej dokumentácie statiky z roku 1984 a preto presnú polohu stropných nosníkov je potrebné pred realizáciou overiť sondami.

## **00 Búracie práce**

Umiestnenie zvislej zdvíhacej plošiny v exteriéri si vyžaduje minimálny rozsah búracích prác. Vzhľadom na to, že na 1.N.P. bude zariadenie umiestnené do betónovej šachty, je potrebné na existujúcej asfaltovej ploche 1.N.P. realizovať vyrezanie priestoru pre základy, ktorý je vyznačený na v.č. 6. Predpokladaná hrúbka odstraňovanej asfaltovej vrstvy je 50 mm a podkladového betónu 100 mm – presná skladba bude zistená pred realizáciou sondami.

Na stropce 1.N.P. navrhujeme vybúrať na celej ploche pavlače terazzovú dlažbu v celkovej hr. cca 10 mm. Na v.č. 7 je vyznačená plocha konštrukcie, na ktorej je potrebné rozobrať ocel. podhľad FEAL, tak aby bola možná jeho spätná montáž, odstrániť betónovú zálievku hr. 40 mm a VSŽ plech s výškou vlny 50 mm, tak aby došlo k odhaleniu stropných väzníkov. Po vymurovaní stien navrhovanej šachty pod existujúce väzníky, je potrebné stropný väzník prechádzajúci priestorom šachty odrezať tak, aby bol uložený na stene šachty.

Všetky búracie práce je potrebné realizovať s dôrazom na bezpečnosť a ochranu zdravia pracovníkov a tiež občanov, nakoľko práce budú vykonávané za plnej prevádzky objektu. Priestor určený na stavebné a montážne práce musí byť počas celej doby oplotený, aby bol zamedzený prístup nepovolaných osôb.

Dokumentácia búracích prác je na v.č. 6 – 8 a svojím rozsahom postačuje na prípravu priestoru pre následné stavebné a montážne práce.

## **01 Zemné práce**

Vzhľadom na malý rozsah výkopových prác a potrebu výkopom nenarušiť existujúce základové pätky, navrhujeme výkopy previesť ručne v celom rozsahu. Prebytočná zemina bude odvezená na skládku.

## **02 Zakladanie**

Navrhovaná šachta je založená na základových pásoch z простého betónu triedy C 20/25. Šírka základových pásov pod nosnými múrmi je navrhovaná 450 mm, hĺbka zakladania min. 1100 mm od existujúceho upraveného terénu. Základová doska hr. 170 mm je navrhovaná z простého betónu triedy C 20/25 s vloženou oceľovou výstužnou sieťou „KARI“, oká 100x100 mm, drôty priemeru 5 mm. Základové pásy sú v mieste existujúcich prefabrikovaných pätiiek oddelené zabudovaným debnením a medzi sebou monoliticky spojené oceľ. výstužou (viď statika) a navrhovanou základovou doskou hr. 170 mm. Do skrytého obvodového debnenia základovej dosky osadiť po obvode ako dilatačnú vrstvu extrudovaný polystyrén hr. 20 mm a výšky 200 mm tak, aby horná hrana bola o 30 mm vyššie ako horná hrana základovej dosky pre realizáciu samonivelizačného poteru, resp. asfaltovej vrstvy – viď v.č. 9. Pod všetky základové konštrukcie sa prevedie konsolidačná vrstva štrkopiesku min. hr. 100 mm.

### **03 Zásypy**

Pod základové pásy a základovú dosku previesť zhutnené štrkové lôžka frakcie 16-32. Všetky zásypy je potrebné zhutniť na  $I_d > 0,67$ .

### **04 Zvislé nosné konštrukcie**

Obvodové murivo šachty hr. 250 mm je navrhované z debniacich betónových tvárnic DT 25, o rozmere 250x500x250 mm. Debniace tvárnice je potrebné vystužiť oceľovou výstužou v pozdĺžnom aj priečnom smere s prepojením do základových konštrukcií s betónovou zálievkou z betónu triedy C 16/20. Po odstránení prekážajúcej časti stropného väzníka je potrebné dobetónovať obvodové steny na výšku väzníka (450 mm) s použitím klasického jednostranne zabudovaného debnenia betónom C 20/25 – vid' statika. Všetky skladby muriva sú podrobne špecifikované na v.č. 10.

### **05 Vodorovné nosné konštrukcie**

Doplnenie existujúcej stropnej konštrukcie nad 1.N.P. je navrhované trapézovým plechom s výškou vlny 50 mm a betónovou zálievkou hr. 40 mm z betónu triedy C 20/25. Trapézové plechy sú uložené na existujúcich stropných väzníkoch a navrhovanej stene šachty. Po realizácii vznikne v strope čistý otvor pre montáž zvislej zdvíhacej plošiny.

### **06 Výplne otvorov**

V rámci dodávky stavebnej časti sa nenachádzajú žiadne výplne otvorov. Vstupné dvere sú súčasťou dodávky zvislej zdvíhacej plošiny – vid' samostatná časť.

### **07 Termoizolácie**

Vzhľadom na umiestnenie zvislej zdvíhacej plošiny v exteriéri a požadovaný typ zariadenia, nie je potrebné uvažovať so zateplením konštrukcií. Pre dilatáciu základovej dosky je navrhovaný extrudovaný polystyrén hr. 20 mm po celom obvode.

### **08 Hydroizolácie**

Na základovú dosku po realizácii samonivelizačnej stierky a na stropnej konštrukcii 1.N.P. pod dlažbu doporučujeme aplikovať hydroizolačnú vrstvu tekutým náterom 2 x „DEN BRAVEN – LEPENKA 2K“.

### **09 Konštrukcia strechy**

Do existujúcej strechy objektu nezasahujeme.

## **10 Úprava povrchov**

Vonkajší povrch obvodovej steny šachty bude opatrený sklotextilnou mriežkou vtlačenou do lepidla, penetračným náterom, silikátovou omietkou a antigraffiti náterom v bielej farbe. Sokel do výšky 250 mm bude opatrený mozaikovou vonkajšou omietkou, napr. marmolit, farba šedá.

## **11 Podlahy a dlažby**

Na 1.N.P. je navrhovaná len drobná úprava okrajov asfaltového povrchu po výkope. Na 2.N.P. je navrhovaná nová nášľapná vrstva podlahy z protišmykovej dlažby do mrazuvzdorného flexibilného lepidla.

## **12 Klampiarske konštrukcie**

Všetky klampiarske konštrukcie sú navrhované z poplastovaného plechu hr. 0,6 mm podľa STN 73 3610. Všetky styky s murivom pretmeliť trvale pružným tmelom.

## **13 Výťah, resp. zvislá zdvíhacia plošina**

Vzhľadom na skutočnosť, že čo sa týka technológie zvislej zdvíhacej plošiny sa aktuálne slovenský trh vyrovnáva a zariadenia od rôznych výrobcov majú podobné parametre, bola pre účely spracovania projektovej dokumentácie vybraná zvislá zdvíhacia plošina Aritco 7000.

Jedná sa o prepravné zariadenie pre osoby pohybujúce sa na invalidnom vozíku a osoby so zníženou schopnosťou pohybu, určené na prekonávanie prevýšení zvislým smerom. Ovláda sa inak ako klasický výťah, funguje pri neustálom držaní príslušného tlačidla a jej pohyb je výrazne pomalší (dané normou).

Napriek tomu, že plošina Aritco 7000 má svoje vlastné neoddeliteľné opláštenie zo sendvičových panelov bielej farby RAL 9016, pre potreby podopretia konštrukcie stropu je na 1.N.P. osadená do navrhovanej betónovej šachty, ktorá má zároveň funkciu ochrany proti vandalizmu. Horná časť plošiny na 2.N.P. je tvorená len svojou vlastnou konštrukciou opláštenia.

Výhodou zvislej zdvíhacej plošiny je pohon zabezpečovaný mechanizmom nekonečnej skrutkovice s bezpečnostnou maticou a automatickým mazaním, ktorý si nevyžaduje žiadnu elektrickú alebo hydraulickú strojovňu. Rovnako nie je potrebná základová jama, pretože pre osadenie postačuje betónová plocha na úrovni terénu s použitím ocelevej nájazdovej rampy, ktorá je súčasťou dodávky. Hlava šachty má výšku len 2,25 m a strop je opatrený osvetlením.

Užitočný rozmer podlahy plošiny je 1,10 x 1,48 m, nosnosť 410 kg / 5 osôb. Plošina je vybavená rôznymi bezpečnostnými prvkami, ako je napr. núdzový zosun v prípade výpadku el. energie, plošina automaticky zide do dolnej stanice.

Zvislá zdvíhacia plošina je vyhradené zdvíhacie zariadenie v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z.z. zaradené podľa § 4 a Prílohy č. 1, II. časť do skupiny B písm. i). Zvislá zdvíhacia plošina musí byť vyhotovená v súlade s normou EN 81-41 / MD 2006/42/EC.

Vzhľadom na skutočnosť, že objednávateľ má možnosť výberu dodávateľa zvislej zdvíhacej plošiny, sú požadované technické parametre uvedené v samostatnej časti dokumentácie – Zvislá zdvíhacia plošina.

Upozorňujeme objednávateľa, že v prípade výberu iného zariadenia ako Aritco 7000, ktoré bolo použité pre spracovanie projektovej dokumentácie, je potrebné pred začatím stavebných prác porovnať parametre a prípadne upraviť výkresovú dokumentáciu pre úplnú kompatibilitu vybraného zdvíhacieho zariadenia.

Vypracovala: Ing. Jaroslava Komárová